

## Efeitos socioambientais e socioeconômicos da instalação da indústria da BYD em Camaçari (BA): um comparativo com a Ford

Maria Laura Emiliano Ferreira; Tádzio Peters Coelho

ODS 12 – Consumo e produção responsáveis

Categoria –Pesquisa em andamento

### Introdução

A cidade de Camaçari (BA) comportou durante 20 anos a indústria da Ford, a qual deixou o Brasil em 2021. Em julho de 2025, a Build Your Dreams (BYD) iniciou sua atividade fabril no mesmo município produzindo carros elétricos. Estes têm ganhado protagonismo em razão da transição energética – vista como um dos escapes sistêmicos à crise climática, o que suscita questões sobre efeitos socioambientais e socioeconômicos. A chegada de uma multinacional promete agitar a economia regional, mas a cadeia minerária por trás deste processo levanta problemas acerca de condições trabalhistas, recursos ambientais, desigualdades sociais, disputas territoriais, entre outros. Portanto, como as empresas Ford e BYD diferem nestes aspectos?

### Objetivos

Observar os efeitos socioambientais e socioeconômicos da instalação da fábrica da BYD em Camaçari (BA) realizando um comparativo com o processo de instalação da Ford. Alguns dos objetivos específicos são comparar a/o:

- Geração de emprego e renda em Camaçari (BA)
- Impacto da extração dos minerais críticos para ambas indústrias automobilísticas: uma convencional, outra elétrica
- Consumo de recursos locais para operação das indústrias e migração populacional: hídricos, energéticos, moradia, saúde pública, etc.
- Aprovação popular e apoio político

### Material e Métodos ou Metodologia

Aplicação predominante da metodologia qualitativa, a fim de captar os efeitos socioeconômicos e socioambientais de tais indústrias automobilísticas sobre a sociedade. Dados qualitativos a partir de bibliografias sobre:

- Relação de dependência na América Latina;
- Consolidação da indústria automobilística brasileira;
- Mais-valia e superexploração do trabalho;
- Transição energética e a cadeia da mineração.

Utilização de dados quantitativos a partir de:

- Relatórios de Sustentabilidade da BYD;
- IBGE e IPEA para mapear a renda *per capita*, fluxos migratórios, PIB, nível de desigualdade social;
- RAIS CAGED para monitorar o mercado de trabalho.

### Apoio Financeiro

Não há.

### Resultados e/ou Ações Desenvolvidas

Está em desenvolvimento a pesquisa bibliográfica e documental, tendo em vista que o projeto de pesquisa já foi realizado.

### Conclusões

Ainda não há conclusões, a pesquisa está em andamento.

### Bibliografia

- BYD – Build Your Dreams. *Relatório de Sustentabilidade 2023*. Campinas, SP, 2024. 58p.
- CEPAL – Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe. *Minerales críticos para la transición energética y la electromovilidad: oportunidades de desarrollo*. Enfoques, 8 dez. 2024.
- Henriques, M. J. P., Campos, R. F. de A., & Santos, M. F. (2024). *O Fechamento Da Fábrica Da Ford Na Bahia: Uma Análise Da Estrutura Setorial Do Emprego Em Camaçari*. Revista Econômica Do Nordeste, 55(4), 156–178.
- LOPES, Matheus Freitas. *Indústria automobilística brasileira: construção, expansão e o caso de Camaçari-BA*. Tese (Licenciatura em Geografia) – Departamento de Geografia, Universidade Federal do Ceará, Fortaleza, CE, 2025.