

Simpósio de Integração Acadêmica

“Ciências Básicas para o Desenvolvimento Sustentável”

SIA UFV 2023



ALTERAÇÕES ANTROPOGEOMORFOLÓGICAS NA AV. MAL. HUMBERTO CASTELO BRANCO EM VIÇOSA - MG.

Lucas Righetti Arnaut¹, Marco Antonio Saraiva da Silva², André Luiz Lopes de Faria³

Antropogeomorfologia, Geomorfologia, Uso da terra;

Introdução

Todo processo de uso e ocupação da Terra se dá por interações do Homem com a litosfera terrestre. É nela onde ocorrem as principais alterações na paisagem decorrentes dessa relação sociedade/natureza. Desde o surgimento dos maquinários pesados movidos à combustão, o ser humano ampliou sua capacidade de transformação enormemente. A ocupação de encostas historicamente remonta a uma ocupação desplanejada e normalmente por populações economicamente desfavorecidas, no entanto, veremos que este estudo se difere deste processo usual.

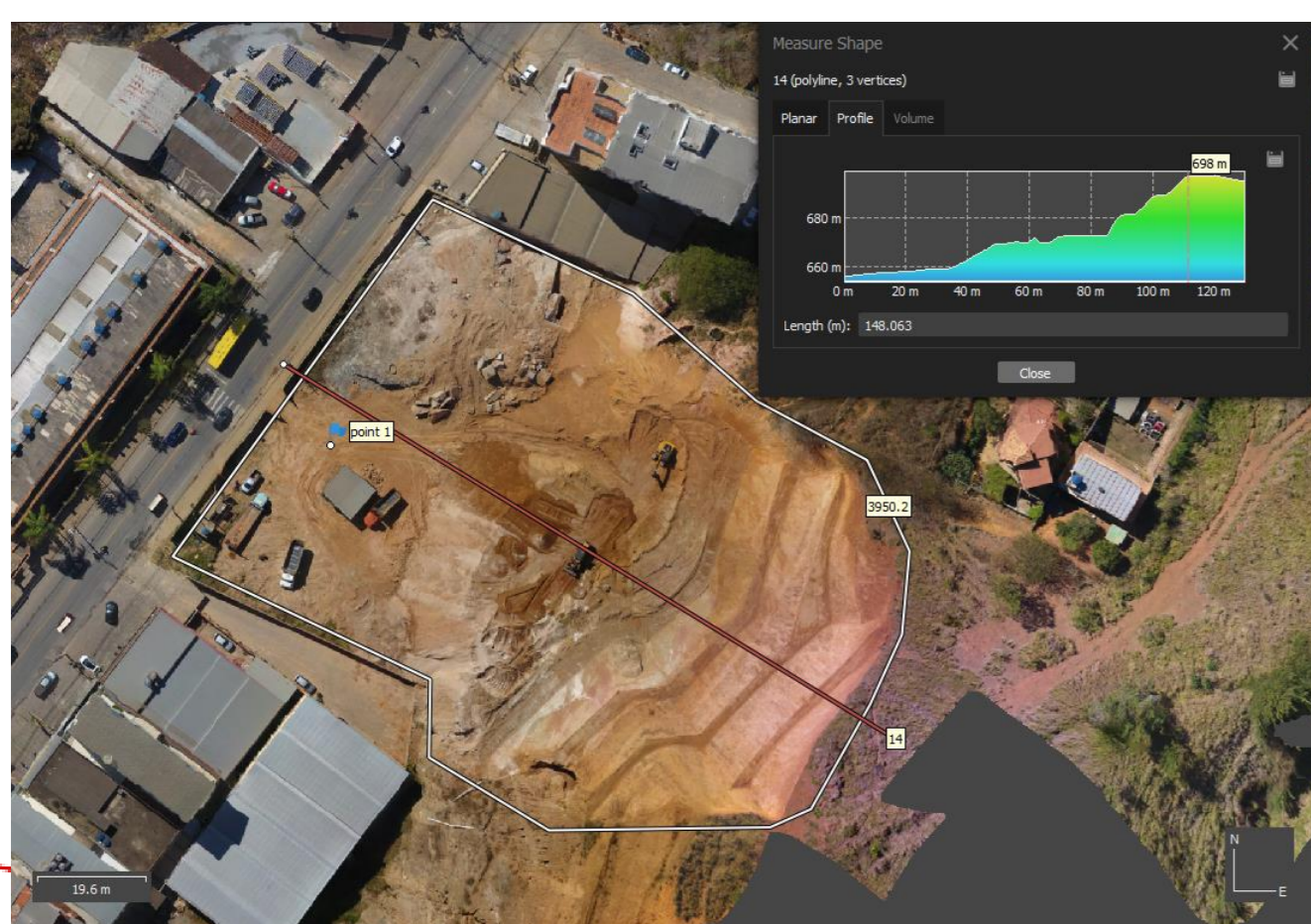
Objetivos

Com este trabalho procurou-se entender e problematizar as alterações antrópicas na paisagem de Viçosa-MG, sobretudo na Av. Mal. Humberto Castelo Branco, onde há mais de 20 anos se evidencia alterações antrópicas na encosta. Para tal, foi elaborado um cálculo estimado de volume removido a partir de uma suposição do que seria o volume anterior.

Material e Método

Utilizando de sistemas sensores orbitais, foi possível identificar alterações em 2003, no entanto, não se pode afirmar que não há alterações anteriores a esta. Com a finalidade de melhor adequar às ferramentas disponíveis, utilizou-se aeronave remotamente pilotada (ARP) para que fosse elaborado um novo mapa (utilizando o Agisoft Metashape) com uma escala espacial adequada. A partir deste produto gerou-se um cálculo de volume da configuração atual do relevo (135.334 m³), e com geometria básica se supôs a área anterior (173.250 m³).

A diferença entre estes volumes se configura como o total removido até o momento.



Apoio financeiro

O projeto de pesquisa não conta com apoio financeiro

Resultados e Discussão

Como produto deste procedimento, o volume estimado removido (37.916 m³) se mostra expressivo o bastante para ocupar pouco mais de 15 piscinas olímpicas, seriam necessários 7.583 viagens de caminhão para remover todo este volume, considerando um caminhão ordinário que carrega em torno de 5m³. Há ainda, possíveis consequências sanitárias como assoreamento de corpos hídricos e problemas respiratórios ocasionados por partículas em suspensão no ar.

Conclusões

Conclui-se, portanto, que tais alterações nas formas de relevo supracitadas geraram impactos na vida em comunidade, por se tratar de um eixo intenso de mobilidade urbana, ocasionados pela expansão da malha urbana e especulação imobiliária da localidade. Este processo que agora ultrapassa 20 anos, se mostra demasiado custoso à população, uma vez que deslizamentos de terra são recorrentes neste trecho da Avenida. Estudos derivados deste podem ajudar a mobilidade urbana da região trazendo conforto para a população viçosense.

Bibliografia

- AB'SABER, Aziz. *Os domínios de natureza no Brasil: Potencialidades paisagísticas*. São Paulo: Ateliê Editorial, 2003. 179 p.
- BERTRAND, Georges. *Paisagem e geografia física global*. Esboço metodológico. Raega-O Espaço Geográfico em Análise, v. 8, 2004.
- VENDRAME, Iria Fernandes; LOPES, Wallace Alan Blois. *Análise do crescimento urbano e seus efeitos na mudança da dinâmica de escoamento superficial da bacia do Pararangaba*. Anais XII Simpósio Brasileiro de Sensoriamento Remoto, Goiânia, Brasil, INPE. Abril de 2005. p. 2555-2562
- PELOGGIA, Alex Ubiratan Goossens. *A ação do homem enquanto ponto fundamental da geologia do Terciário: proposição teórica básica e discussão acerca do caso do município de São Paulo*. Revista Brasileira de Geociências, v. 27, n. 3, p. 257-268, setembro de 1997.
- SOCHAVA, Alexandre. *Geossistemas*. Tradução de Francisco Mendes da Silva. São Paulo: EDUSP, 1985. 280 p.

Agradecimentos

Agradecemos ao Laboratório de Geomorfologia do Quaternário e a UFV pela estrutura, e agradecemos também a sociedade brasileira por subsidiar nossos estudos nesta instituição.