

## Avaliação dos Bicicletários da Universidade Federal de Viçosa (UFV) - campus Viçosa - MG

Universidade Federal de Viçosa<sup>1</sup>

Departamento de Engenharia Civil - Setor de Engenharia de Agrimensura e Cartográfica<sup>1</sup>

Vitor A. David Jr<sup>1</sup>, Marcos V. S. Abreu<sup>1</sup>, Taynara C. M. Corá<sup>1</sup>, Dirley P. da Silva<sup>1</sup>, Jefferson S. Fernandes<sup>1</sup>  
{vitor.junior, marcos.abreu, taynara.cora, dirley.silva, jefferson.fernandes}@ufv.br

**Palavras chave:** Geotecnologia, geoprocessamento, mobilidade urbana, bicicletários

**Área temática e grande área:** Ciências Exatas e Tecnológicas, Geociências

**Categoria:** Ensino

### Introdução

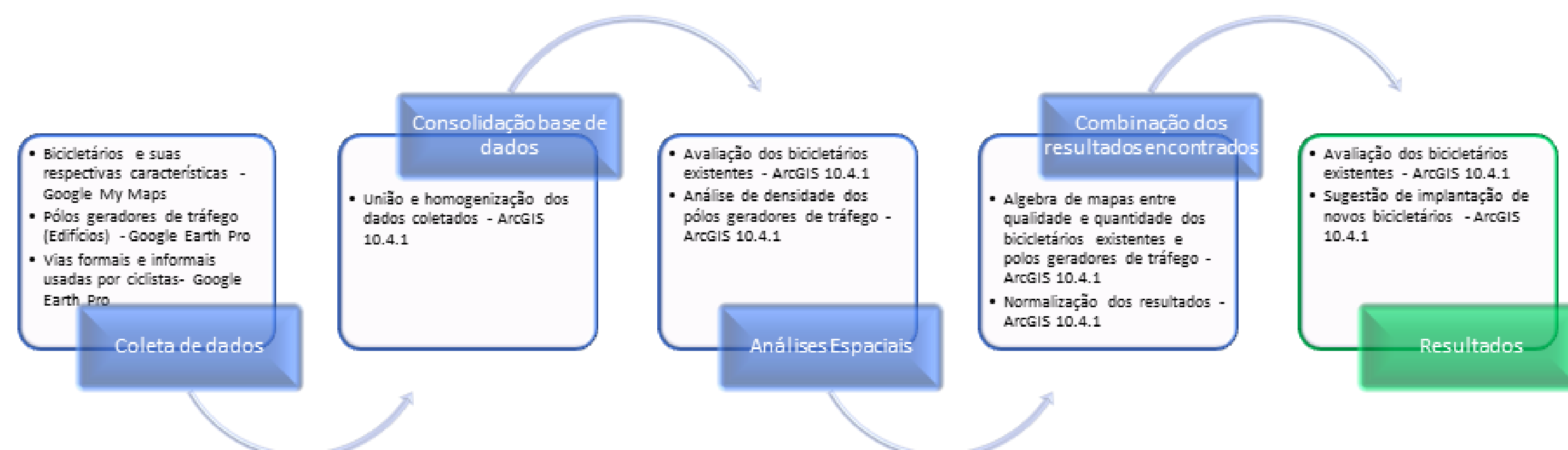
O crescimento desordenado de algumas cidades tem como uma de suas consequências a ausência de infraestrutura para comportar o crescimento do volume de tráfego em suas vias. Dentre os componentes abrangidos na infraestrutura viária urbana de uso dos ciclistas, tais como ciclovias, ciclofaixas, paraciclos e bicicletários, viabilizam soluções para tornar o volume de tráfego de automóveis menos intenso. Assim sendo, o campus de Viçosa da Universidade Federal de Viçosa (UFV) também enfrenta horários de fluxo intenso de automóveis e bicicletas, o que poderia ser melhorado com ampliação do fluxo cicloviário.

### Objetivos

O presente estudo tem como objetivo avaliar, a partir do geoprocessamento, um dos componentes da infraestrutura viária do campus da UFV e identificar lugares com deficiência em bicicletários e propor locais para instalação de novos componentes.

### Material e Métodos

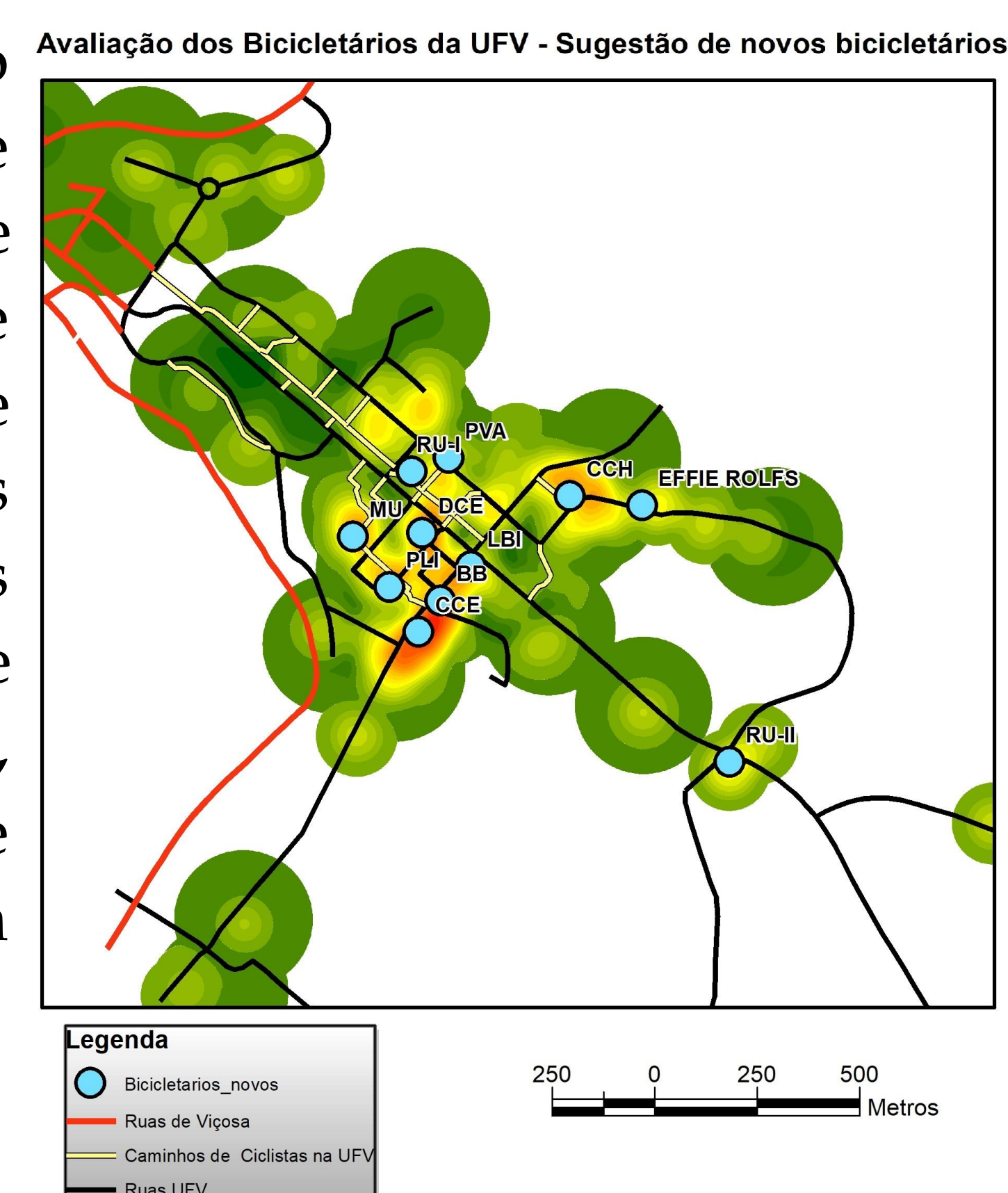
A Figura 01 demonstra a metodologia utilizada na análise dos bicicletários, assim como os softwares utilizados:



**Figura 01:** Fluxograma da metodologia usada para análise dos bicicletários

### Resultados e Discussão

Ao finalizar o processamento percebeu-se que há uma grande demanda de manutenção de bicicletários existentes e instalação de novos bicicletários no campus junto aos prédios do RU 1 e 2, PVA, MU, CCE, CCH, DCE, Escola Effie Rolfs e PLI; como pode ser visto na Figura 02.



**Figura 02:** Resultado da avaliação

### Conclusões

De acordo com os resultados apresentados, pode-se concluir que a implementação dessas medidas está em consonância com as diretrizes gerais do Plano de Desenvolvimento Físico e Ambiental (PDFA) prescrito para o referido campus no que concerne ao incentivo e promoção dos modais de transporte não motorizados, o que pode contribuir para o incremento da mobilidade sustentável no âmbito do campus universitário.

### Bibliografia

ANTP. Sistema de Informações da Mobilidade Urbana da Associação Nacional de Transportes Público - Simob/ANTP Relatório Geral 2016. São Paulo; Maio de 2018. Disponível em: <<http://files.antp.org.br/simob/simob-2016-v6.pdf>>. Acesso em 20 de novembro de 2018.