

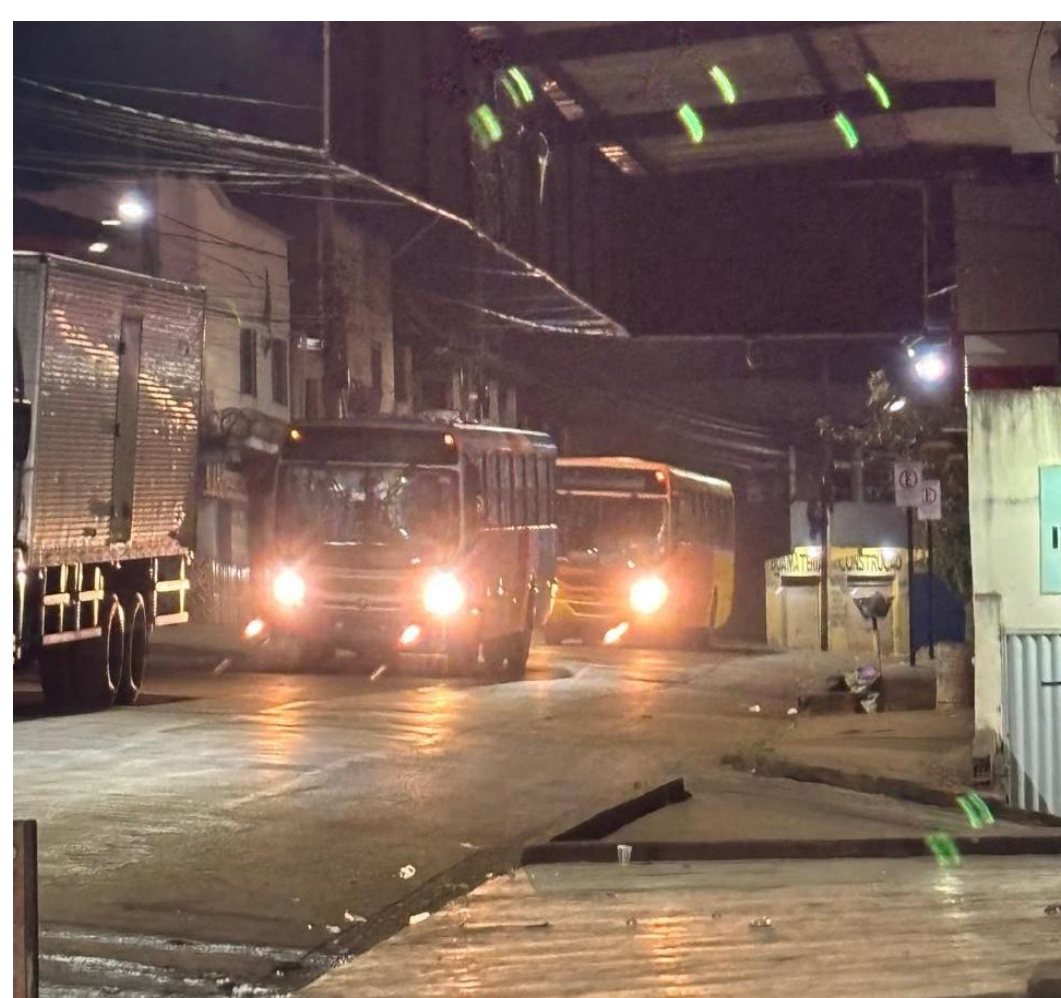
Análise e soluções para o tráfego de ônibus em São Gotardo – MG

Otávio Melo – Guilherme Bessa – Flávio Gonçalves – Amanda Londe – Emanuely Gonçalves

ODS 11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis
Projeto Aplicado / Pesquisa de Campo

Introdução

A cidade de São Gotardo (MG) apresenta crescimento populacional e aumento acelerado da frota de veículos, sem que a mobilidade urbana acompanhe esse avanço. O intenso fluxo de ônibus rurais nas vias centrais gera congestionamentos, atrasos e conflitos com o trânsito local, especialmente nos horários de pico.



dos autores, junho 2025



dos autores, junho 2025

Objetivos

- Analisar o fluxo de ônibus rurais em São Gotardo.
- Identificar os principais pontos de congestionamento.
- Propor soluções práticas e de baixo custo para melhorar a mobilidade urbana.

Material e Métodos ou Metodologia

- Contagem presencial entre 4h30 e 6h no bairro Boa Esperança.
- Mapeamento das rotas dos ônibus.
- Registro manual por faixa de horário.
- Fotos, vídeos e elaboração de gráficos

Resultados e/ou Ações Desenvolvidas

- Identificação de rotas alternativas.
- Redução de fluxo em pontos específicos.
- Diversificação dos trajetos dos ônibus.
- Elaboração de gráficos e mapas.
- Propostas de soluções: estacionamento unilateral, nova via de acesso, alargamento de rua, escalonamento de horários.

Conclusões

- As medidas propostas são viáveis, simples e de baixo custo.
- Melhoram o fluxo no centro e nos horários de pico.
- A mobilidade urbana pode ser otimizada com planejamento e ações locais.
- Estações segregadas e reorganização de itinerários reduzem congestionamentos.

Bibliografia

- IBGE (2024).
- Google Maps.
- Prefeitura Municipal de São Gotardo.

Apoio Financeiro