

ANÁLISE DAS CONDIÇÕES DE CONSERVAÇÃO E GESTÃO DE MANUTENÇÃO VIÁRIA: CASO DO DER/MG EM UBÁ/MG.

Bruno Santos Caixeta, Lucas Guimarães

Dimensões Econômicas - ODS9

Categoria Extensão

Introdução

A conservação das rodovias garante segurança, durabilidade e eficiência no transporte. Este estudo avaliou um trecho de 83,85km sob responsabilidade da 5ª Regional do DER/MG, em Ubá, identificando patologias, analisando serviços de manutenção e propondo melhorias para a trafegabilidade e a segurança da via.

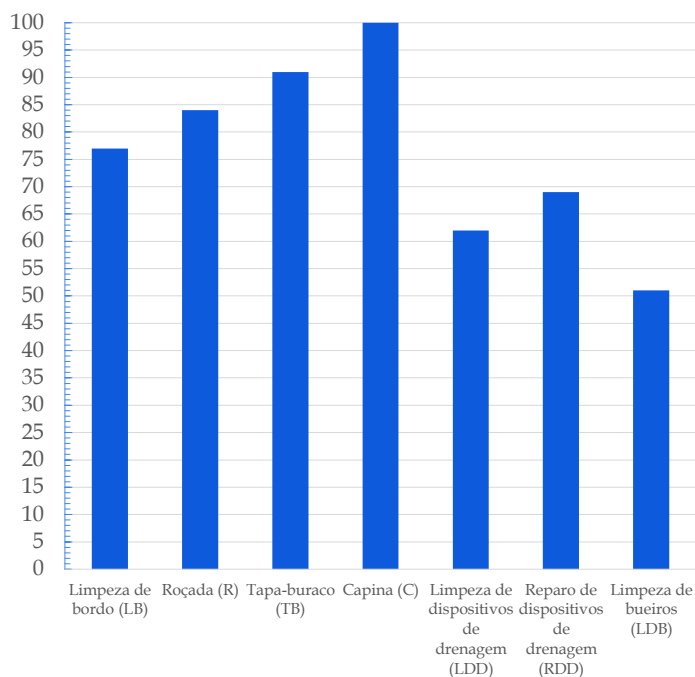
Objetivos

O trabalho avalia as condições de um trecho rodoviário, reconhecendo os defeitos e propondo planos de ação para melhorar a segurança e a qualidade do pavimento.

Metodologia

A metodologia consistiu em um levantamento visual para atribuição de uma nota para cada item previsto no contrato de conservação rodoviária, de forma a indicar o estado de conservação do trecho e mensurar o volume de serviços ainda necessários para sua plena recuperação.

Levantamento Visual Contínuo - Inicial



Apoio Financeiro



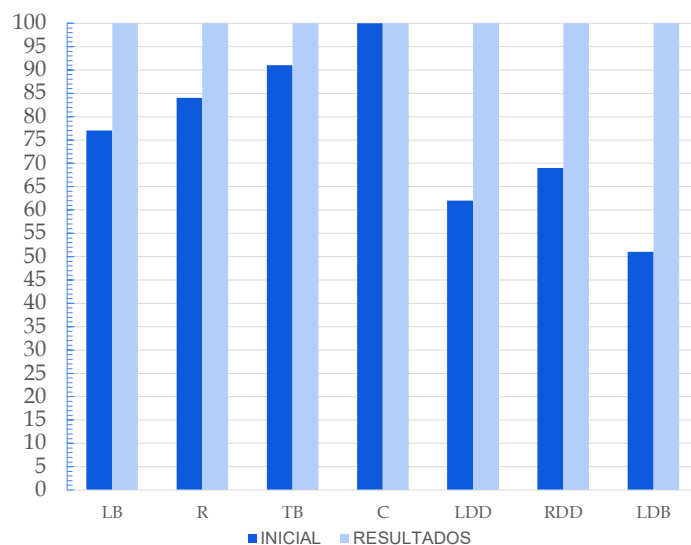
Ações Desenvolvidas

Plano de ação priorizou tapa-buraco para restaurar o pavimento e, em paralelo, equipes atuaram na limpeza de drenagens, bueiros e reparos em estruturas de concreto. Também foi feita raspagem de bordo com motoniveladora, concluída em menos de um mês.



Conclusões

Levantamento Visual Contínuo - Resultados



Bibliografia

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT). DNIT 005/2003 - PRO: Levantamento visual contínuo para avaliação da superfície de pavimentos flexíveis e semirrígidos. Rio de Janeiro: IPR/DNIT, 2003.